

La fragata *Cristóbal Colón* y el BAM *Relámpago* navegan en el mar Rojo rumbo a Yibuti.

DOBLE CAMBIO de guardia en el Índico

El ministro de Defensa asiste al relevo de los buques españoles en las operaciones *Ocean Shield* y *Atalanta*



Armada

LOS militares españoles desplegados en las operaciones de lucha contra la piratería en el océano Índico recibieron la visita del ministro de Defensa en Yibuti. El 15 de marzo, Pedro Morenés se trasladó al puerto de país africano para embarcar en la fragata *Cristóbal Colón*, recién llegada para relevar a la *Álvaro de Bazán* como buque de mando de la operación *Ocean Shield* de la OTAN y, a continuación, se reunió con la tripulación del Buque de Acción Marítima (BAM) *Relámpago*, que estaba relevando al BAM *Tornado* en la operación *Atalanta*. Era la primera vez desde que se pusieron en marcha las misiones, en 2008, que coincidían cuatro buques españoles en esta zona del Cuerno de África en la lucha contra los piratas en las costas somalíes. Al día siguiente, el ministro visitó el destacamento *Orión*,

donde mantuvo un encuentro con el personal del Ejército del Aire que opera el avión de patrulla marítima en el marco de *Atalanta*.

Las operaciones en el Índico son «esenciales para la seguridad de la zona y de España», dijo Morenés tras asistir al relevo de los buques españoles (informa EFE). Destacó, además, la importancia que tiene mantener la estabilidad en aquellas aguas, porque se trata de «la boca del Canal de Suez, uno de los puntos marítimos más importantes del mundo». El ministro estuvo acompañado por el jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Fernando García Sánchez; el secretario general de Política de Defensa, Alejandro Alvargonzález; el comandante del Mando de Operaciones, almirante Teodoro López Calderón; y el embajador de España en Etiopía, Miguel Fernández Palacios.

A bordo del *Relámpago*, Morenés subrayó el «éxito» de la misión contra la piratería, que ha pasado a ser «un negocio de riesgo» para los corsarios somalíes. Desde mayo del pasado año no se ha producido ningún secuestro y, en la actualidad, solo queda un buque en manos piratas, en una playa de la costa somalí, con unas 50 personas retenidas. No obstante, el ministro de Defensa advirtió que no hay que bajar la guardia porque la piratería es una cuestión compleja que no terminará de atajarse hasta que no desaparezcan sus causas.

BUQUE DE MANDO

Ocean Shield es la operación aliada contra la piratería que, durante el primer trimestre de este año, manda el contralmirante español Eugenio Díaz del Río Jáudenes, como comandante de la Agrupación Naval Permanente número 2 de la OTAN (SNMG-2). La



En su visita al buque de mando de *Ocean Shield*, Morenés recibió información sobre las operaciones en el área.



Armada

La delegación española con la tripulación del BAM *Relámpago*, abarloado a su gemelo, el *Tornado*, en el puerto de Yibuti.



Armada

El equipo operativo de seguridad de la fragata *Cristóbal Colón* desciende del helicóptero a cubierta mediante *fast rope*.

J. C. Hidalgo/EFE

misión, que fue lanzada en agosto de 2009, está compuesta por las dos agrupaciones navales permanentes aliadas, que rotan de manera alternativa en la zona. España aporta el buque de mando de la SNMG-2, cometido que venía desempeñando desde el pasado diciembre la fragata *Álvaro de Bazán*, relevada ahora por la *Cristóbal Colón*, la más moderna de la serie F-100, que participa por primera vez en una misión en el exterior.

Además de una dotación de 184 hombres y mujeres, embarca una Unidad Aérea para apoyar las operaciones del helicóptero *SH-60B*, un Equipo Operativo de Seguridad de Infantería de Marina, un refuerzo de personal sanitario y el Estado Mayor internacional, lo que aglutina a un total de 237 personas. El ministro realizó una breve visita a las distintas dependencias del buque, como la enfermería, el centro

de información de combate y el puente. También fue informado por el contralmirante Díaz del Río de la operación y de la situación de la piratería en la zona. El jefe de la fuerza naval de la OTAN afirmó que el éxito de las operaciones en el Índico se debe a la coordinación entre las diferentes misiones y con los barcos mercantes civiles.

Actualmente *Ocean Shield* cuenta con cuatro buques y *Atalanta* con otros

Es la primera vez que coinciden cuatro buques españoles en las operaciones

cuatro, que controlan el golfo de Adén y el océano Índico hasta el estrecho de Ormuz, con una extensión similar a la que abarca desde Cádiz hasta Noruega, detalló el contralmirante español. Las fuerzas navales están autorizadas a entrar en aguas territoriales somalíes para perseguir a los piratas en coordinación con las autoridades del país.

Por el golfo de Adén transitan anualmente unos 23.000 barcos, el 100 por 100 del tráfico mundial de contenedores y el 80 por 100 de la ayuda humanitaria que se envía a Somalia. Además, en la zona hay una importante actividad pesquera; a mediados de marzo había unos 30 barcos españoles, alrededor de 15 franceses y un número indeterminado de pesqueros asiáticos y de otras nacionalidades que faenan habitualmente en esas aguas.

A continuación, el ministro se desplazó al BAM *Relámpago*, que ha rele-

En los últimos cinco años 34 buques españoles han desplegado sucesivamente en la operación Atalanta

vado a su gemelo, *Tornado*, en la operación *Atalanta*. Durante su visita al buque, Morenés mantuvo un encuentro con el personal a bordo, en total 86 personas contando la dotación, la tripulación del helicóptero y la Unidad de Guerra Naval Especial. El *Relámpago* es el tercero de los Buques de Acción Marítima, de la clase *Meteoro*, configurado como patrullero oceáni-

por el Gobierno el 23 de enero de 2009. Desde entonces, 34 buques de guerra españoles se han desplegado sucesivamente en el Índico occidental, completando más de 2.330 días de mar, y sus helicópteros embarcados han cumplido más de 4.200 horas de vuelo. Los distintos buques españoles que han formado parte del dispositivo han capturado a 168 sospechosos de actos de

Los esfuerzos de la Unión Europea para erradicar la piratería en las aguas del océano Índico se complementan en tierra con la misión *EUTM-Somalia*, que tiene como objetivo el adiestramiento de las Fuerzas Armadas y de seguridad del país africano. Se inició en Uganda en 2010, bajo mando español. En la capital, Kampala, se situó el cuartel general de la misión, mientras



Las fragatas que se dieron relevo en *Ocean Shield* –izqda.– y los comandantes de los dos BAM de la operación *Atalanta*, en el puerto de Yibuti.

co. La concepción del programa BAM está basada en buques de altas prestaciones, costes de adquisición y mantenimiento reducidos y gran nivel de polivalencia, no sólo en el ámbito militar sino también en el de cooperación en tareas de salvamento, lucha contra la contaminación, evacuación y ayuda humanitaria.

La operación de la Unión Europea tiene por objetivo proteger a los buques del Programa Mundial de Alimentos de Naciones Unidas y al tráfico marítimo en el golfo de Adén, así como la vigilancia y reconocimiento de los barcos sospechosos de piratería y sus campamentos en las costas de Somalia.

La participación de España en la *Eunavfor*, nombre que recibe la agrupación aeronaval europea, fue aprobada

piratería (de los que 50 han sido puestos a disposición judicial), incautado 27 armas y liberado a 95 rehenes.

El Ejército del Aire también participa en esta operación con el destacamento *Orión*. La unidad lleva desplegada en Yibuti desde septiembre de 2008, siendo España el único país de la Unión Europea que, desde el comienzo de *Atalanta*, mantiene un avión permanentemente en la zona. En la misión se alternan un *P-3M Orion* y un *CN-235 D4 Vigma*, aviones que, en total, han volado más de 5.400 horas en labores de vigilancia e información. El último relevo del destacamento, el número 29, se produjo el 20 de marzo, pocos días después de la visita del ministro de Defensa. Actualmente, participa en la misión un avión *P-3M*.

que el centro de adiestramiento estaba en Bihanga donde, en sus primeros tres años de existencia, se ha formado a más de 3.600 militares y policías somalíes. El aumento de las condiciones de seguridad en Somalia ha permitido el traslado de la misión a Mogadiscio. Desde finales de febrero el cuartel general de la misión está situado en el aeropuerto internacional de la capital somalí, y está previsto que este mes de abril comiencen las actividades de adiestramiento en las instalaciones militares de Jazeera.

Con este movimiento la misión entra en una nueva fase en la que, además de continuar con el entrenamiento de las fuerzas locales, se impulsa la labor de asesoramiento a nivel estratégico, proporcionando recomendaciones al

Gobierno y al Ministerio de Defensa sobre la reorganización e instrucción de las fuerzas de seguridad del país. En *EUTM-Somalia* participan once militares españoles: seis en el Cuartel General de Mogadiscio, cuatro como asesores de los grupos tácticos y un oficial en Bruselas como jefe de la célula de apoyo a la misión.

La Unión Europea también lidera una misión de carácter civil, llamada *EUCAP-Néstor*, para dar asistencia, formación y asesoramiento a los estados del Índico occidental en materia judicial, policial y seguridad marítima.

El BAM *Tornado*, por su parte, regresaba a su base, el Arsenal Militar de Las Palmas de Gran Canaria, tras completar 105 días en la operación *Atalanta*. En estos cuatro meses el buque ha protagonizado diversas intervenciones: se vio involucrado en una acción de *Safety of Live at Sea* (Seguridad de la vida en la mar) al tener que aprovisionar y remolcar un *dhow* iraní, que se encontraba a la deriva y sin alimentos, hasta la costa de Omán, donde las autoridades de este país se hicieron cargo. También acudió a la llamada de socorro del mercante de bandera italia-

desarrollo de las capacidades de los países de la zona en materia de seguridad marítima impartiendo seminarios en Dar es Salaam (Tanzania) y Antsiranana (Madagascar).

UNIÓN AFRICANA

Durante su viaje, el ministro de Defensa se reunió en Addis Abeba con el comisario de Paz y Seguridad de la Unión Africana, Samil Chergui, al que manifestó el reconocimiento por el esfuerzo que realiza su organización y con quien intercambió impresiones sobre la amenaza del narcotráfico, el



El BAM *Tornado* auxilia a un *dhow* a la deriva en el Golfo de Adén. A la derecha, el avión *D4 Vigma* en misión de patrulla marítima.

España participa desde sus inicios, en julio de 2012 y, en este momento, contribuye con dos oficiales de la Armada —uno como asesor militar en asuntos marítimos y el otro como jefe de planeamiento— y con cuatro civiles, todos ellos en Yibuti.

REGRESO A ESPAÑA

Finalizadas las ceremonias de relevo, los dos buques que terminaban misión emprendieron el tránsito de regreso a España. La fragata *Álvaro de Bazán* concluía así su etapa de seis meses como buque de mando de la SNMG-2. Durante los meses de octubre y noviembre de 2013, participó en la operación *Active Endeavour* en aguas del Mediterráneo y, desde diciembre, en la operación *Ocean Shield* en el Índico.

na *Jolly Quartz*, que denunció la proximidad de tres contactos sospechosos. En esta acción el *Tornado* coordinó el empleo de medios pertenecientes a la OTAN y a la CMF (coalición de fuerzas navales liderada por EEUU) para dar protección al mercante en riesgo. Además, el *Tornado* ha contribuido al

El adiestramiento de las fuerzas somalíes se reanuda este mes en Mogadiscio

terrorismo yihadista y la emigración ilegal. También hablaron de las operaciones en suelo africano en las que participa España, entre ellas, la que desplegará en abril en la República Centroafricana. Tras la reunión, el ministro reiteró la necesidad de contribuir con estas misiones a la estabilidad en África. El terrorismo —dijo a los periodistas— hay que abordarlo con «acciones militares precisas pero, además, hay que mirar a África con sus problemas y contribuir con más cooperación y ayudas al desarrollo». Morenés concluyó su estancia en Addis Abeba con una entrevista con el ministro de Exteriores de Etiopía, país que también aporta tropas a la Unión Africana y que tiene gran influencia en Somalia.

Víctor Hernández