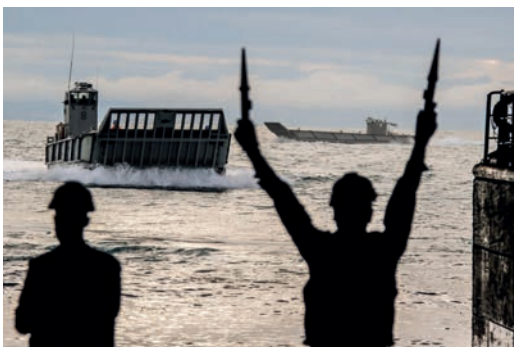




Eivira Urquijo A./EFE

Aviones *Harrier* en la cubierta del buque anfibio portaaeronaves *Juan Carlos I* en aguas del archipiélago canario.



Arriba, desembarco de vehículos en Fuerteventura y actividad en el puente de mando del buque LHD. Junto a estas líneas, dos lanchas LCM se aproximan a la playa y un infante de marina se dispone a abordar un helicóptero en la cubierta de vuelo.



# Adiestramiento ANFIBIO

Más de 3.000 militares de cuatro países participan en el ejercicio *Gruflex 18*

**B**UQUES anfibios, fragatas, cazaminas, aeronaves y efectivos de Infantería de Marina se adiestraron entre los días 11 y 23 de noviembre en el ejercicio avanzado anfibio *Gruflex 18*, organizado por la Armada española en las islas Canarias y el Golfo de Cádiz. En total, la Armada movilizó a unos 3.100 militares. Además participó un importante contingente de la *Marine Militaire* —coincidiendo con el 20º aniversario de la creación de la fuerza hispano-italiana—, una compañía de *Fuzileiros de Marinha* portugueses y una sección de *Marines* norteamericanos de la unidad de respuesta de crisis desplegada en la base aérea de Morón.

Con estas maniobras, las más importantes del año, las unidades de la Armada se adiestran en operaciones anfibia para mantener la capacidad de proyección de una fuerza en tierra desde la mar, misiones de ayuda humanitaria y respuesta a situaciones de crisis. En esta ocasión han intervenido las unidades del Grupo Anfibio y de Proyección: los buques de asalto anfibio *Juan Carlos I* y *Galicia* y ocho

lanchas de desembarco del Grupo Naval de Playa. Italia aportó el buque de desembarco *San Giusto*, que llevaba a bordo un batallón reforzado de la Brigada *San Marco* y dos helicópteros. La fuerza tenía como escoltas a las fragatas españolas *Álvaro de Bazán*, *Almirante Juan de Borbón* y *Santa María*, así como, en aguas del Golfo de Cádiz, el submarino *Mistral* y los cazaminas *Duero* y *Tajo*, de la Escuadrilla de Medidas Contra Minas.

La fuerza anfibia, junto a la citada Brigada *San Marco*, estuvo principalmente formada por efectivos de la Brigada de Infantería de Marina

(BRIMAR) que tiene su sede en San Fernando (Cádiz), a los que se añadieron medios aéreos de la Flotilla de Aeronaves, como los aviones *AV-8B Harrier*, helicópteros *SH-5D Sea King*, *Hughes 500* y *AB-212*, y el sistema aéreo no tripulado *Scan Eagle*.

## SUPUESTO TÁCTICO

De carácter anual, los ejercicios *Gruflex* buscan mantener y ampliar el nivel de adiestramiento de las distintas unidades y Estados Mayores empleando un escenario ficticio en el que se planea y ejecuta una operación de respuesta a crisis en áreas complejas con amenazas híbridas. La situación planteada en esta edición fue el despliegue de una fuerza conjunta-combinada para responder al terrorismo en un país llamado Larnland. La inestabilidad causada por los desórdenes políticos y criminales desencadena una guerra interna. Ante ello, el Consejo de Seguridad de la ONU emite una resolución para estabilizar el país, reforzar los Derechos Humanos y garantizar los bienes y propiedades de la población. Una fuerza naval y anfibia ha de encargarse

*Canarias y Cádiz,  
escenarios de las  
maniobras navales  
más importantes  
del año*





## La SIAF cumple 20 años

EL muelle número 4 de la Base Naval de Rota (Cádiz) acogió en la mañana del 9 de noviembre la ceremonia del 20º aniversario de la creación de la Fuerza Anfibia Hispano-Italiana (SIAF, por sus siglas en inglés). El acto fue presidido por los almirantes de la Flota española e italiana, Manuel Garat y Donato Marzano, respectivamente. A la ceremonia asistieron diferentes autoridades civiles y militares y consistió en una parada militar en la que los almirantes de ambas flotas pasaron revista a la fuerza y, posteriormente, se dirigieron a los presentes con sendos discursos.

La SIAF es una fuerza anfibia compuesta por unidades navales y de Infantería de Marina de los dos países, integrada en una misma estructura de mando, cuya misión es proteger, transportar a la zona de operaciones y realizar el desembarco de las unidades encargadas del asalto anfibio y las operaciones en tierra.

Su creación se decidió en una cumbre bilateral en Valencia el 16 de septiembre de 1996. Un año después, en Bolonia, los ministros de Defensa de España e Italia firmaron la declaración conjunta que formalizaba sus principios, naturaleza y estructura. La SIAF quedó oficialmente constituida con la activación de su primera agrupación, que tuvo lugar en el puerto de Barcelona el 23 de noviembre de 1998.

Esta fuerza se emplea sobre la base de una decisión político-militar común de las dos naciones, y puede ser puesta a disposición de la Unión Europea y la OTAN, así como para implementar resoluciones de la ONU. La responsabilidad del mando, tanto de la Fuerza Anfibia como de la Fuerza de Desembarco, se alterna cada dos años entre las dos naciones.

blico que se dio cita en la playa para contemplar el simulacro. Por su parte, la fuerza de desembarco —alojada en el *Juan Carlos I*, el *Galicia* y el italiano *San Giusto*— protagonizó el asalto anfibio que se desarrolló en los campos de maniobras de Pájara (Fuerteventura), en el de La Isleta y playa de Veneguera (suroeste de Gran Canaria), así como en la playa de Los Abriguitos y la zona de Los Abades, en Tenerife.

En declaraciones a la prensa, el general Rafael Roldán, comandante del Tercio de Armada, indicó que se trataba de «acciones limitadas», con una fuerza de entrada rápida por medio de helicópteros y lanchas, y en los que también se aprovechó para realizar ejercicios tácticos y de tiro. En los diferentes Campos Militares se contó con figurantes de la Unidad de Seguridad de Canarias (USCAN) que simulaban las fuerzas oponentes. «Estas operaciones nos permiten trabajar en escenarios que nos dan otras oportunidades de planeamiento y en los que hacía tiempo en los que no estábamos inmersos», incidió el general Roldán, quien aseguró, a su vez, que los desembarcos se hicieron con absoluta normalidad. «No hubo ningún incidente. Dejamos la playa tal y como nos la encontramos, incluso mejor», recalcó.

Según explicaron los representantes de la Armada, la fuerza anfibia «está habituada a operar en espacios naturales protegidos y sus actividades no tienen impacto medioambiental». Por el mismo motivo en esta fase del ejercicio no participó ningún submarino ni cazaminas, ni se utilizaron medios acústicos de transmisión (sonares activos) que hubiesen podido dañar a las poblaciones de cetáceos que habitan al sur de las islas más occidentales del archipiélago.

### PUERTAS ABIERTAS

Durante el fin de semana, las unidades navales recalaban en diversos puertos donde pudieron ser visitadas por los ciudadanos. El *Juan Carlos I* y la fragata *Alvaro de Bazán* visitaron Las Palmas

del control marítimo y la seguridad naval para facilitar las operaciones de respuesta. Y todo ello bajo la dirección del Almirante de la Flota, Manuel Garat Caramé, máximo responsable de estas maniobras.

Durante la primera fase del ejercicio las unidades se concentraron en la base naval de Rota (Cádiz), hasta el 11 de noviembre, cuando iniciaron el tránsito al litoral canario. Una vez allí dio comienzo la segunda fase, que consistió

en el adiestramiento terrestre. Previamente, el portaaviones *Juan Carlos I* y la fragata *Alvaro de Bazán* realizaron una demostración aeronaval en la playa de las Canteras de Las Palmas de Gran Canaria, con despegues de aviones *Harrier* y ejercicios de la Fuerza de Guerra Naval Especial, cuyos efectivos realizaron asaltos desde helicópteros, mediante el sistema de *fast rope*, sobre la fragata *Alvaro de Bazán*, acciones que fueron seguidas por el numeroso pú-

*En las maniobras no se utilizaron sonares activos para proteger a las poblaciones de cetáceos*





Sgt. Katelyn Hunter/US Marine Corps

Infantes de marina españoles y marines norteamericanos desembarcan en la Sierra del Retén el 23 de noviembre.



Lanchas del Grupo Naval de Playa trasladan la fuerza a tierra. A la dcha. columna de vehículos en Fuerteventura.

de Gran Canaria. En los puertos de Tenerife estuvieron el *Galicia* y el *San Giusto*; en Lanzarote, la fragata *Santa María*; en el Puerto del Rosario (Fuerteventura), la *Juan de Borbón*; en el de Cádiz, el submarino *Mistral* y en Málaga, los dos citados MCM. «Queremos compartir el orgullo que tenemos por disponer de estos buques, que son realmente un hito tecnológico de la industria nacional de defensa», subrayó a bordo del *LHD* el contralmirante Ricardo A. Hernández, comandante de la Fuerza Anfibia Operativa.

En los diversos navíos se realizaron actos de homenaje a la Bandera, con arriado solemne, con motivo del 175º aniversario de la Enseña Nacional, instaurada en 1853 por un Real Decreto de Isabel II, y cuyos colores se venían usando en la bandera de los buques de guerra de la Armada desde 1785.

Como continuación al *Gruflex* los infantes de marina siguieron adiestrándose en la bahía de Cádiz, en la fase en tierra *Fimex 18*, realizando desembarcos desde helicópteros y lanchas *LCM* del Grupo Naval de Playa. En el

Campo de Adiestramiento de la Sierra del Retén se efectuó un asalto anfibio protagonizado por el primer batallón de desembarco —en el que se integró una compañía portuguesa y una sección de marines norteamericanos— un batallón de la Brigada *San Marco* italiana y el Grupo de Apoyo de Servicios de Combate. El puesto de mando de la Brigada y el Tercer Batallón de Desembarco Mecanizado desplegaron a su vez en la base naval de Rota.

**Víctor Hernández**  
Fotos: Armada