



Un grupo de inmigrantes son trasladados a Misrata tras ser interceptados en aguas de Libia. Inicialmente, España aportará a la misión de la UE un avión de vigilancia marítima —en la foto, un P-3 Orión— y 50 militares en la base aérea de Sigonella (Sicilia).

Contra las mafias MIGRATORIAS

El Congreso autoriza la participación de España en la operación naval de la UE

EL Congreso de los Diputados dio luz verde el pasado 15 de julio a la participación de España en la operación naval que ha lanzado la Unión Europea para combatir el negocio de la inmigración ilegal e impedir la constante muerte de personas en aguas del Mediterráneo central y meridional. Según explicó el ministro de Defensa, Pedro Morenés, en su intervención en el Pleno, la misión consistirá en interrumpir el modelo de negocio de las redes de tráfico ilícito y trata de personas. «Es un ejercicio de realismo y solidaridad» apuntó, porque la ruta del Mediterráneo central «se ha convertido en la más transitada» para la inmigración ilegal.

Así, el ministro de Defensa recordó que, sólo en 2014, unas 3.500 personas se ahogaron en el mar intentando llegar a Europa. En lo que va de este año, más de 120.000 inmigrantes ilegales han alcanzado en precarias embarcaciones las costas europeas o han sido rescatadas en el mar por la Guardia Costera de Italia y la Armada de Grecia. En el intento han perecido más de 1.500 personas. «No podíamos seguir impávidos ante un drama humanitario como este. Llevamos qui-

zá demasiado tiempo reflexionando sin adoptar acciones definitivas», admitió Pedro Morenés.

La iniciativa del Gobierno fue respaldada en el Parlamento con 301 votos a favor, 14 abstenciones y un único voto en contra. En una primera fase, España aportará a *Eunavfor Med* un avión de patrulla y reconocimiento marítimo y sus unidades de apoyo, con una dotación de 50 personas, que se desplegará en la base operativa avanzada de Sigonella (Sicilia). Además, doce militares del Ejército del Aire y de la Armada estarán presentes en los cuarteles generales de la operación. Dependiendo de la evolución de la situación y el posible avance a las sucesivas fases de la misión, la con-

La primera fase de la operación se limitará a tareas de vigilancia marítima

tribución española podría incluir medios marítimos, de apoyo o aéreos con hasta un máximo de 250 efectivos.

SALVAR VIDAS

«Es probable que sea la primera vez que la UE toma tan en serio el tema de la migración», afirmó la Alta Representante de Política Exterior y Seguridad Común, Federica Mogherini, al término de la reunión de los ministros de Exteriores celebrada el pasado 22 de junio en Luxemburgo, en la que se aprobó el lanzamiento de la primera fase de la misión. «Estamos decididos —recalcó— a contribuir a salvar vidas, dismantlar las redes de contrabandistas de seres humanos y abordar las causas profundas de la migración».

La operación *Eunavfor Med*, fue acordada por la Unión Europea el pasado 28 mayo (Ver RED n° 318). La misión tiene su cuartel general en Roma y al mando está el contraalmirante italiano Enrico Credendino. «El objetivo no son los inmigrantes, sino los que se lucran con sus vidas y, en ocasiones, también con su muerte», recordó Federica Mogherini al anunciar el lanzamiento de la primera fase de la operación, consistente en detectar y hacer seguimiento de las redes de migración a través de la recopilación de información y las patrullas en alta mar.

Esta primera etapa incluirá el despliegue de cinco buques de guerra, dos submarinos, tres aviones de patrulla marítima, dos aviones tripulados a distancia y tres helicópteros, según detallaron fuentes comunitarias al término de la citada reunión. Contribuirán a la operación Italia, el Reino Unido, Eslovenia, Alemania, Grecia, Francia, Luxemburgo, España, Bélgica, Fin-

landia, Hungría, Lituania, Holanda y Suecia. El portaaviones italiano *Cavour* actuará como buque de mando y, además, servirá de hospital para atender a personas rescatadas en alta mar. Se espera que la fuerza aeronaval europea alcance su plena capacidad operativa a finales de julio, con unos 1.000 efectivos. La misión tendrá una duración inicial de doce meses y su coste previsto asciende a 11,8 millones de euros. Los medios militares de la UE interactuarán con los de distintas organizaciones, incluida la OTAN que mantiene desplegada en el Mediterráneo la operación naval antiterrorista *Active Endeavour*.

SEGUNDA FASE

Según el plan de la Unión Europea, la segunda fase de la operación contemplará «el abordaje, registro, incautación y desvío en alta mar de embarcaciones sospechosas de ser utilizadas para el tráfico de personas y contrabando». Para que estas acciones puedan realizarse en aguas territoriales libias se requiere del consentimiento de las autoridades del país y la autorización de Naciones Unidas. Dichos permisos serán también indispensables en la tercera fase de la operación, que contempla «todas las medidas necesarias contra una embarcación sospechosa y los medios relacionados», incluida su inutilización.

La UE ha solicitado al Consejo de Seguridad de la ONU la preceptiva resolución para hacer uso de la fuerza en aguas libias, pero la iniciativa se enfrenta a la oposición de Rusia que se niega a que los barcos utilizados por las mafias de la inmigración sean destruidos. El ministro de Exteriores español, José Manuel García-Margallo, ha asegurado que España trabaja «muy activamente» para que la resolución salga adelante, y también ha señalado que en el supuesto de que no se consiga, bastaría con una «solicitud expresa de intervención de las autoridades libias legítimas». Actualmente Libia tiene un Gobierno reconocido internacionalmente en Tobruk y otro rebelde en Trípoli, desde donde parten la mayoría de las embarcaciones de inmigrantes, y la UE considera importante que todas las partes se pronuncien sobre la operación militar que se ha puesto en marcha.

Victor Hernández

Comprometidos CON LIBIA

Los países del 5+5, juntos frente al tráfico de personas y el yihadismo

LA creciente inmigración irregular que de forma masiva parte de las costas de Libia hacia Europa y el avance del yihadismo en este país centraron la reunión extraordinaria de la Iniciativa 5+5 que tuvo lugar en Túnez el pasado 9 de junio. Una cita que, sólo con celebrarse, enviaba «un mensaje claro sobre nuestra firme voluntad de enfrentar juntos a ese enemigo común que es la barbarie terrorista», señala la declaración conjunta que emitieron los ministros de Defensa de España, Francia, Italia, Malta, Portugal, Marruecos, Argelia, Mauritania, Túnez y Libia.

Los representantes de los diez países del 5+5 afirmaron que la crisis política y de seguridad que padece Libia está facilitando la creciente presencia del *Daesh* y concentrando los flujos migratorios. «Una crisis humanitaria y de seguridad sin precedentes que afecta en igual medida al Magreb y a Europa, amenazando directamente la estabilidad del Medite-

rráneo occidental y, con ello, la seguridad de todos». Para erradicar esta amenaza, los miembros del 5+5 apuestan por colaborar más estrechamente «compartiendo información sobre las actividades de los grupos terroristas y reforzando el intercambio de expertos y experiencias».

El ministro de Defensa español, Pedro Morenés, señaló al término de la reunión que nuestro país está comprometido «con una solución a corto, medio y largo plazo» para Libia. Por su parte, el ministro tunecino, Farhat Horchani, puntualizó que las soluciones de seguridad por sí mismas no bastan para abordar el problema del terrorismo, sino que hay que darle también una dimensión social. «El diálogo político y el desarme son los únicos medios que pueden evitar un mayor derramamiento de sangre en Libia», apuntó. En la misma línea, el ministro francés, Jean Yves Le Drian, se mostró convencido de que la solución en Libia tendrá que ser política.

Elena Tarilonte



Los ministros de Defensa de los países mediterráneos de la Iniciativa 5+5 durante la reunión extraordinaria celebrada en Túnez el pasado 9 de junio.